



Gemeinderatssitzung Holzkirchen

25.04.2018

Vorstellung der Raumwiderstandsanalyse

B13

OU Holzkirchen

OU Großhartpenning

OU Kurzenberg



Ablauf der Vorstellung

- | | |
|---------------------------|-----------|
| 1. Allgemeine Einführung | Högenauer |
| 2. Raumwiderstandsanalyse | Dorsch |
| 3. Weiteres Vorgehen | Bauer |



Planungsgeschichte

- Es gab bereits eine Planung für eine Ortsumfahrung von Holzkirchen
- Damaliger Stand: Vorentwurf vom 20.12.2010





Planungsgeschichte

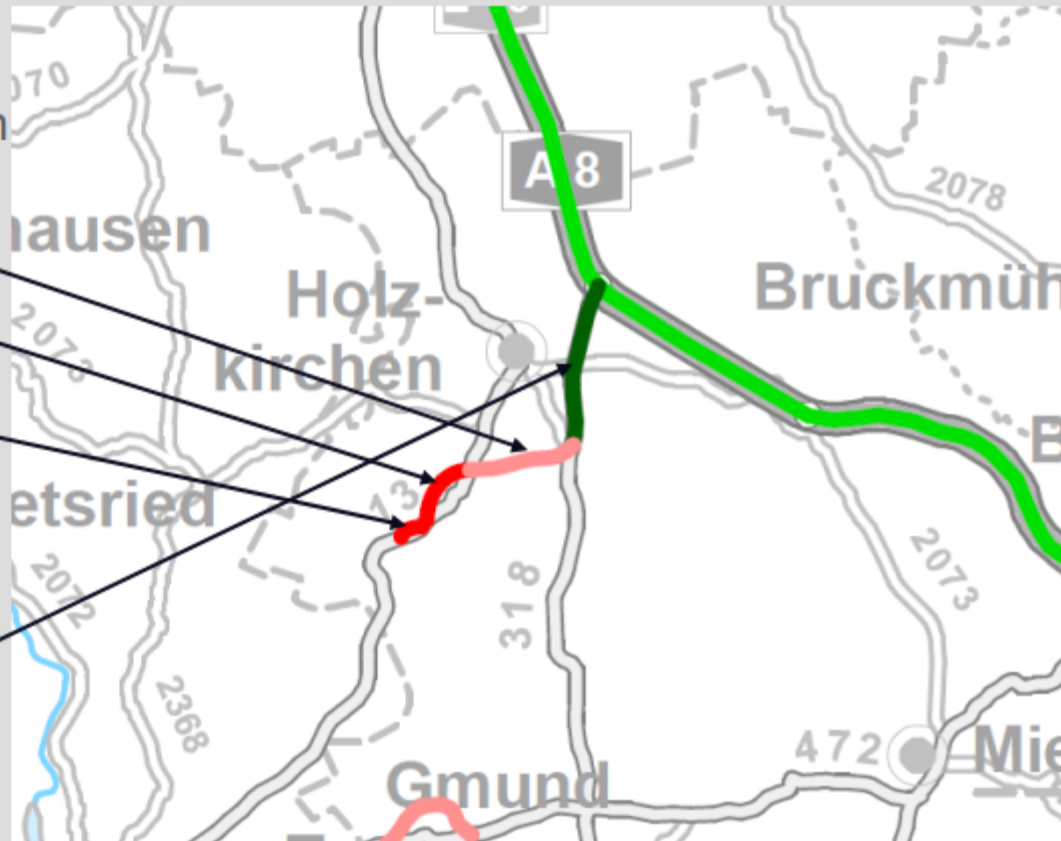
- der Vorentwurf vom 20.12.2010 wurde jedoch nicht genehmigt
- Grund:
die Trasse hat bei einigen sogenannten entscheidungserheblichen Arten Verbotstatbestände ausgelöst
 - Damit wird eine sogenannte Ausnahmeprüfung nach § 45 Bundesnaturschutzgesetz notwendig.
Kriterium hierbei:
gibt es zumutbare Alternativen mit weniger oder keinem Eingriff
- Gibt es Alternativen, sind diese zu wählen, es ist keine Abwägung möglich, sondern striktes Recht.
- Hier: es gibt Alternativen (konfliktarme Korridore) → neue Planung



Fortschreibung Bedarfsplan

- Anmeldung von 3 Projekten
 - OU Holzkirchen
 - OU Großhartpenning
 - OU Kurzenberg

und zusätzlich
4streifiger Ausbau B318



- Angemeldete Trassen sind als „Platzhalter“ zu verstehen
→ Variantenvergleich und Entscheidung erfolgt erst mit der konkreten Planung

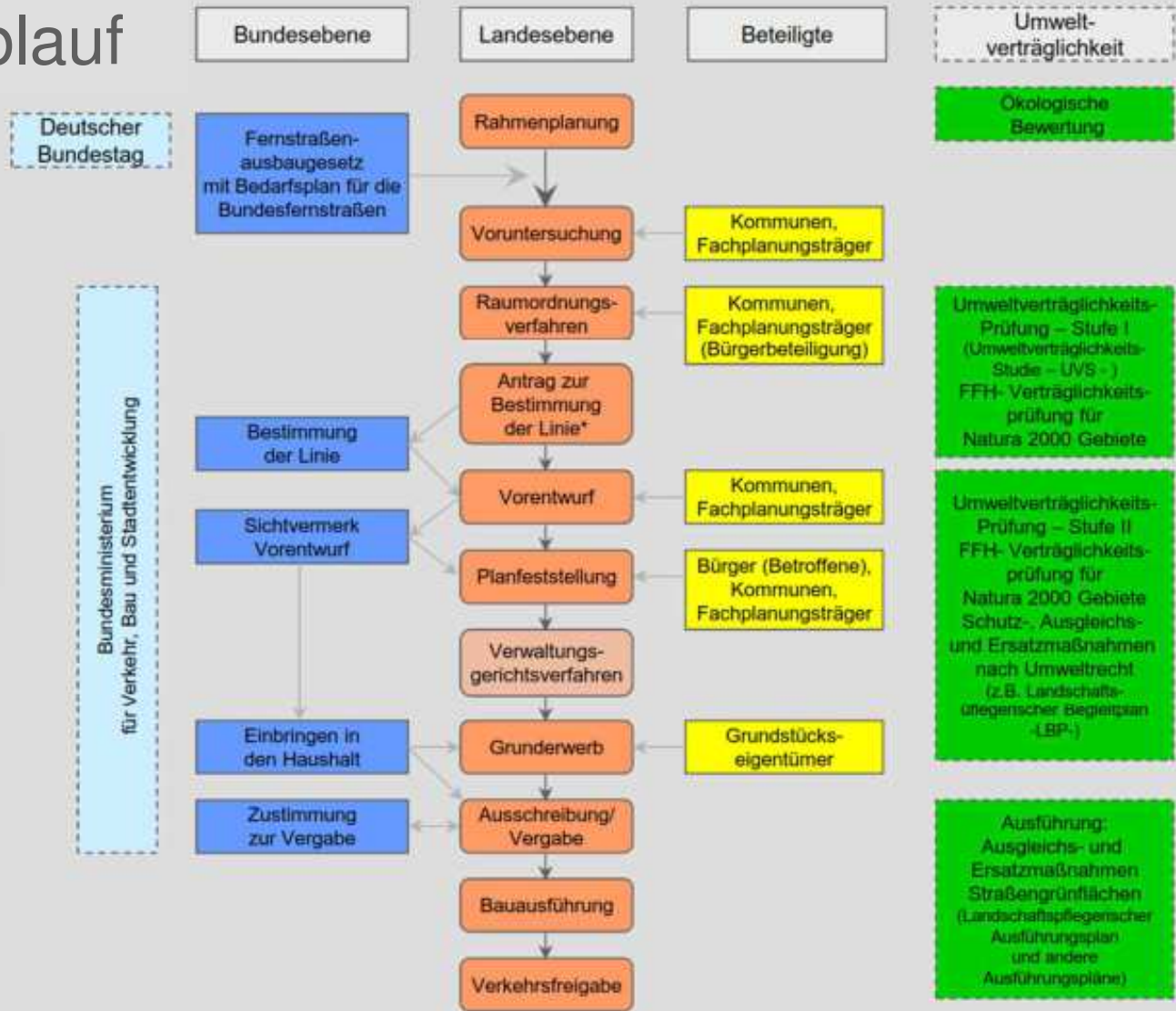
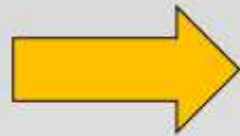


Inhalt aktueller Bedarfsplan

- B13, OU Holzkirchen
 - Einstufung: Vordringlicher Bedarf
 - Baulänge: 3,0 km
 - Kosten: 11,0 Mio. Euro
- B13, OU Großhartpenning
 - Einstufung: Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
 - Baulänge: 2,7 km
 - Kosten: 10,1 Mio. Euro
- B13, OU Kurzenberg
 - Einstufung: Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
 - Baulänge: 1,4 km
 - Kosten: 3,7 Mio. Euro
- B318, 4- streifiger Ausbau bis B13 OU Holzkirchen
 - Einstufung: vordringlicher Bedarf
 - Baulänge: 3,2 km
 - Kosten: 13,8 Mio. Euro



Planungsablauf



* Nicht bei Ortsumgehungen



Die Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

- dient der Ermittlung, Beschreibung und fachlichen Bewertung aller Umweltauswirkungen, die von Trassen-, Standort- oder technischen Alternativen eines Straßenbauvorhabens ausgehen
 - Stufenweises Vorgehen mit zunehmender Planungstiefe
 - Instrument zum Vergleich von Varianten/ Finden konfliktarmer Korridore
 - Vorbereitung einer Entscheidung über die weiterzuverfolgende Lösungsmöglichkeit
- ➔ Frühzeitige Vermeidung und Verminderung nachteiliger Umweltauswirkungen



Vorgehen im Rahmen der UVS

- Auswertung vorhandener Unterlagen und Kartierung der Biotop-, Struktur- und Nutzungstypen im Untersuchungsgebiet (UG)
- Raumanalyse: Bedeutung bzw. Raumempfindlichkeit aller Flächen bezogen auf die einzelnen Schutzgüter im UG ermitteln
 - ➔ Darstellung der Ergebnisse (Bereiche unterschiedlicher Konfliktdichte) in **Raumwiderstandskarten**
 - ➔ **erster Schritt = Raumwiderstandsanalyse**



Machbarkeitsstudie / Bürgerbeteiligung Variantenuntersuchung

B 13 Ortsumfahrungen Holzkirchen / Kurzenberg /
Großhartpenning

Vortrag in Gemeinderatssitzung

25.04.2018

Dipl.-Ing. Bernhard Bauer



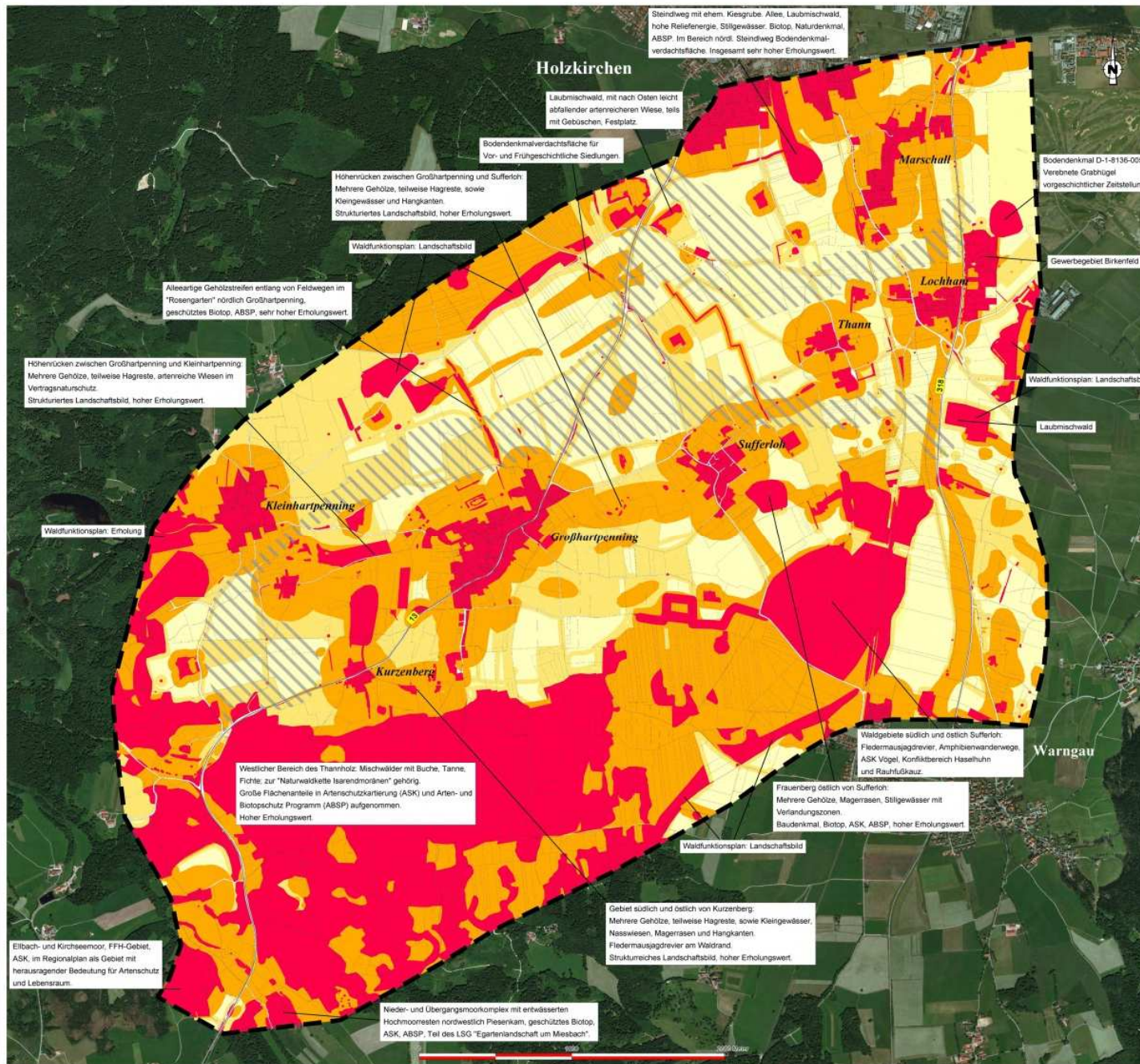
Die UVS ist die Grundlage für die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP)

- ▶ Zweck der UVP: Auswirkung des Vorhabens frühzeitig und umfassend ermitteln, beschreiben und bewerten, Ergebnis in der Zulassungsentscheidung berücksichtigen.
- ▶ Zweistufig:
 - **1. Stufe: Linienfindung** (hier: kein förmliches Verfahren)
 - 2. Stufe: Prüfung. Die UVP ist unselbständiger Teil des straßenrechtlichen Planfeststellungsverfahrens.



Die Raumwiderstandskarte

- Alle Schutzansprüche werden dann mit ihren Wechselbeziehungen in einer Karte überlagert.
- Das Ergebnis ist die **Raumwiderstandskarte**.
- In der Karte wird dann aufgrund der Färbung ein „KONFLIKTARMER KORRIDOR“ gesucht.
- **In diesem Korridor sollen die Wahllinien und Varianten entwickelt werden.**



LEGENDE

Unterechungsraum
 Bundesstraße 13 und 215

Konfliktpotenzial:

- sehr hoch
- hoch
- mittel
- gering
- sehr gering

Trassenvorschlage:

- Korridor für mögliche Trassen

	Beauftragter	Beauftragte
	Beauftragter	Beauftragte
	Beauftragter	Beauftragte
	Beauftragter	Beauftragte

Staatliches Bauamt Rosenheim Wobachstr. 11 83022 Rosenheim Tel. 089 3024-1 Fax: 089 3024-1200 E-Mail: poststelle@bauamt-rosenheim.de	Datum: 04.10.2017 Bearbeiter: 15.11.2017 Projekt:
--	---

No.	Art der Änderung	Datum	Zustimm.
-----	-------------------	-------	----------

**Umweltverträglichkeitsstudie
Raumwiderstandsanalyse**

Stadtbauleitungsverordnung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Rosenheim
 Bundesstr. 13 - 13.000
 Mastab: 1 : 10.000

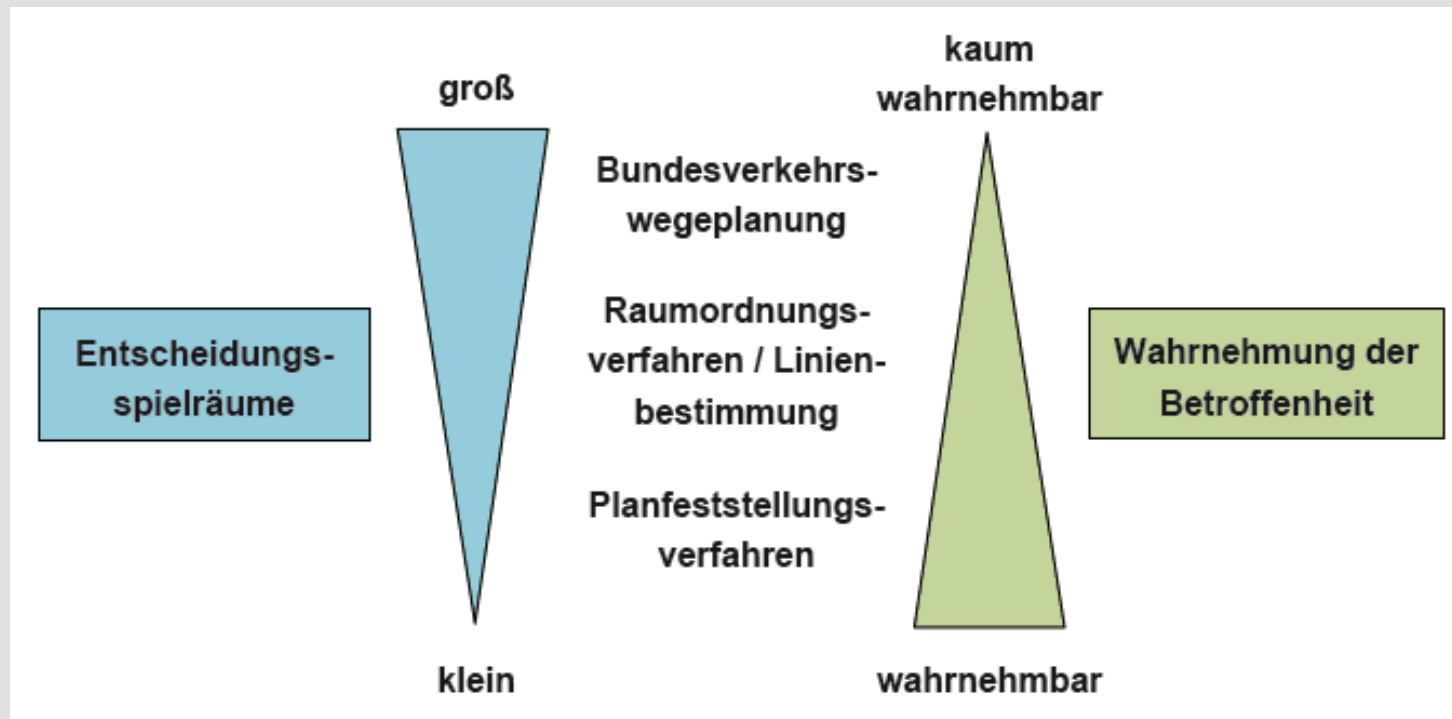
**Bundesstraße 13
Ortsumfahrung Holzkirchen**

Auftragnehmer:
 Staatliches Bauamt Rosenheim
 Rosenheim, den 27.11.2017



Variantenuntersuchung Öffentlichkeitsbeteiligung

- ▶ Beteiligung der Öffentlichkeit in früher Planungsphase
- ▶ Frühe Beteiligung \longrightarrow Entscheidungsspielraum





Variantenuntersuchung Öffentlichkeitsbeteiligung

- ▶ Beteiligung der Öffentlichkeit in früherer Planungsphase
- ▶ Frühe Beteiligung \longrightarrow Entscheidungsspielraum
- ▶ Öffentlichkeitsbeteiligung \longrightarrow Akzeptanz
- ▶ Beispiele aus dem Zuständigkeitsbereich des Staatlichen Bauamtes Rosenheim
- ▶ Ergebnis der Machbarkeitsstudie: wie geht's weiter



Variantenuntersuchung Öffentlichkeitsbeteiligung

- ▶ Alle (sinnvollen) Varianten werden durch uns geprüft.
- ▶ Ein Variantenvorschlag sollte enthalten:
 - eine Linie auf Karte oder Luftbild
 - kurze Beschreibung (Anfang, Ende, Verknüpfungen)
 - Absender / Ansprechpartner für evtl. erforderliche Rückfragen.
- ▶ Varianten wie
 - Verlagerung des Verkehrs auf die Schiene
 - Stärkung des ÖPNV / Ausbau des Radverkehrssind nicht Gegenstand der Planung einer OU Holzkirchen.
- ▶ Mögliche Grundlage: Homepage StBA Rosenheim



Variantenuntersuchung Öffentlichkeitsbeteiligung

- ▶ Die Variantenvorschläge sollen uns bis Ende Juli vorliegen.

- ▶ Ein Ergebnis dieser Variantenuntersuchung
 - „Machbarkeitsstudie“ –wird (möglichst) in der ersten Hälfte 2019 von uns vorgestellt.
Abhängig von:
 - Aufwand für die Prüfung (evtl. Externe Experten)
 - Ggf. Erweiterung der Verkehrsuntersuchung

- ▶ Appell an Fairness, Unterlassen von Vorverurteilung

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

