

Staatliches Bauamt  
Rosenheim



# B13 Ortsumfahrung Holzkirchen

Vorstellung der faunistischen Risikoanalyse  
Markt Holzkirchen am 23.03.2021



# B13 Ortsumfahrung Holzkirchen

## Agenda

- » Einführung
- » Faunistische Risikoanalyse für die Varianten 2 und 3
- » Weiteres Vorgehen



# B13 Ortsumfahrung Holzkirchen

## Einführung in das Thema

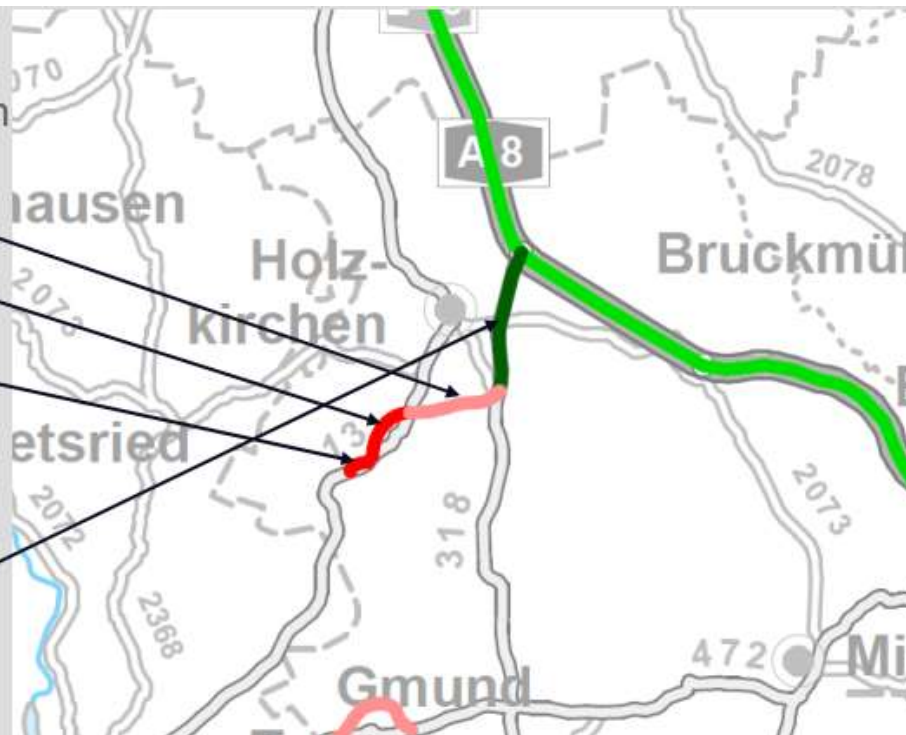


## Inhalte des BVWP im Raum Holzkirchen

- Anmeldung von 3 Projekten

- OU Holzkirchen
- OU Großhartpenning
- OU Kurzenberg

und zusätzlich  
4streifiger Ausbau B318



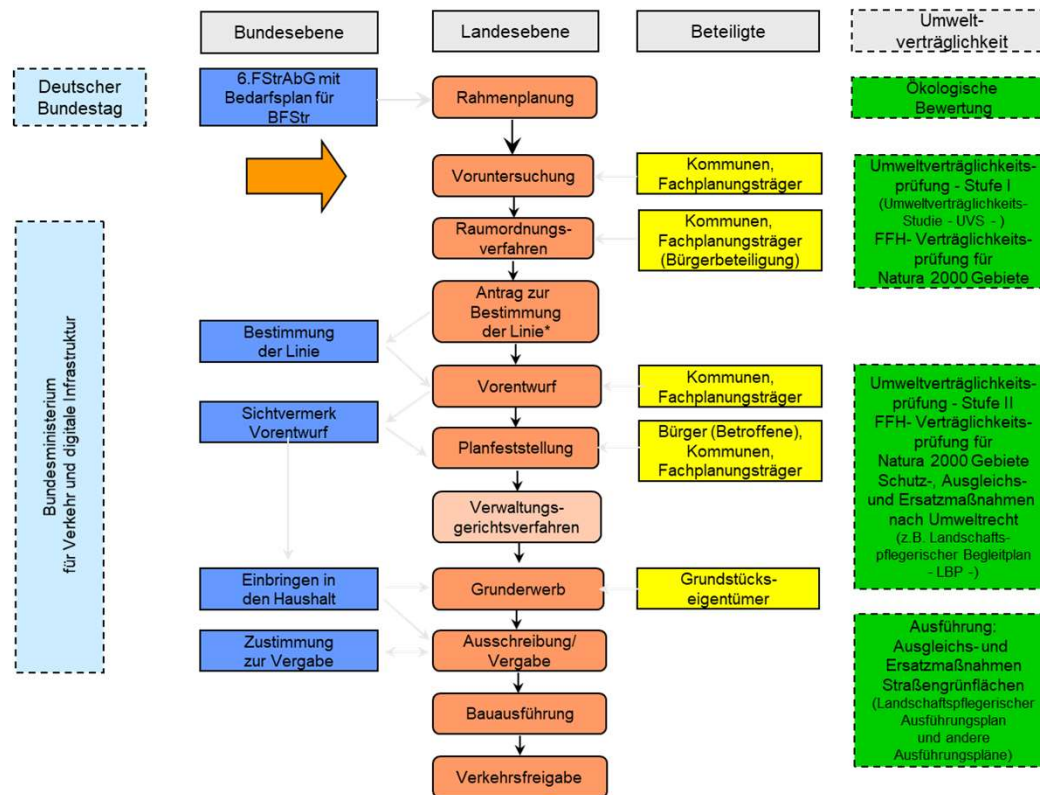


## Projektstand

- » 25.04.2018: Vorstellung Raumempfindlichkeitsanalyse im Gemeinderat
- » 13.02.2020: Vorstellung einer Machbarkeitsstudie im Rahmen einer öffentlichen Gemeinderatssitzung
- » 2020: Erhebung zusätzlicher naturschutzfachlicher Daten zur Abschätzung der Realisierungsmöglichkeiten der Varianten 2 und 3
- » Heute: Vorstellung der faunistischen Risikoanalyse

## Voruntersuchung ≠ Entwurfsplanung

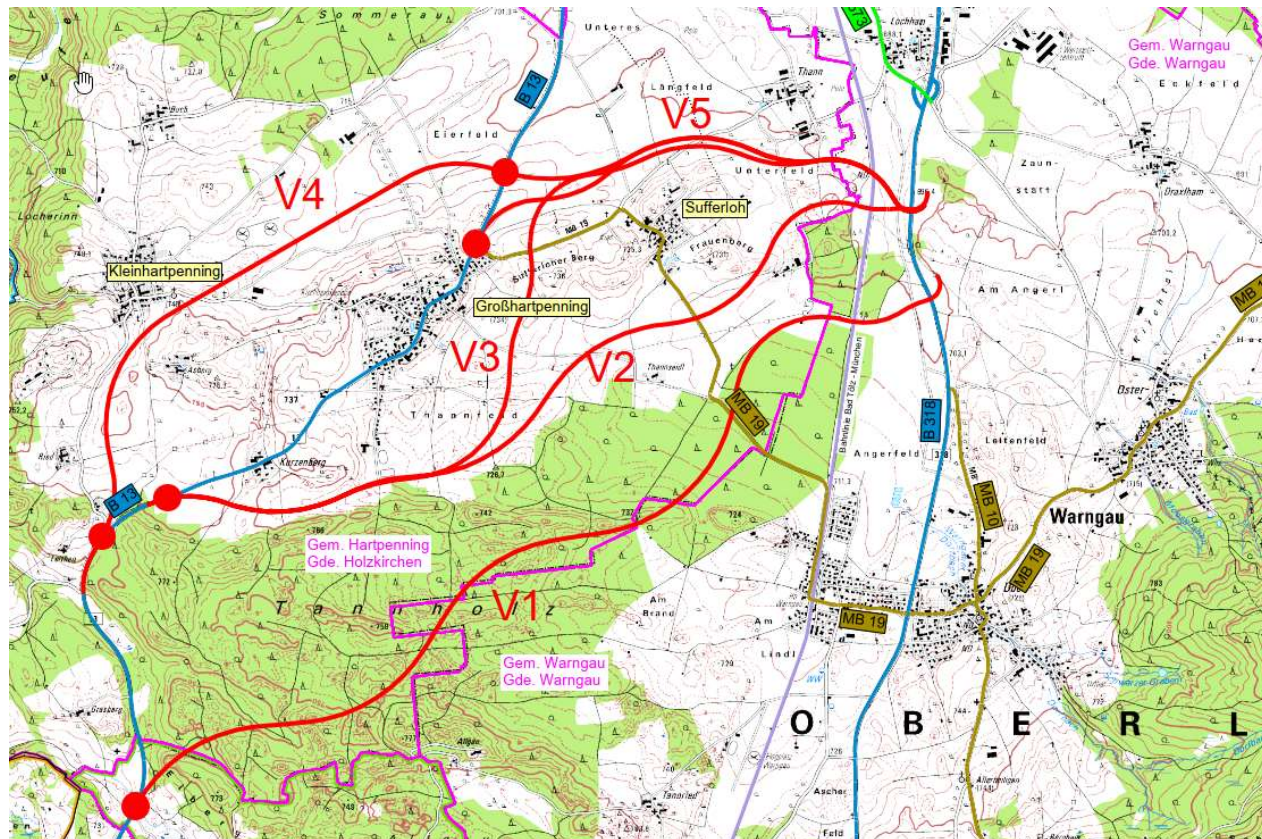
# Planungsprozess







## Varianten der Machbarkeitsstudie



B13 OU Holzkirchen

Vorstellung Faunistische Risikoanalyse am 23.03.2021



# B13 Ortsumfahrung Holzkirchen

## Faunistische Risikoanalyse



# Vorstellung der Risikoanalyse

Staatliches Bauamt  
Rosenheim



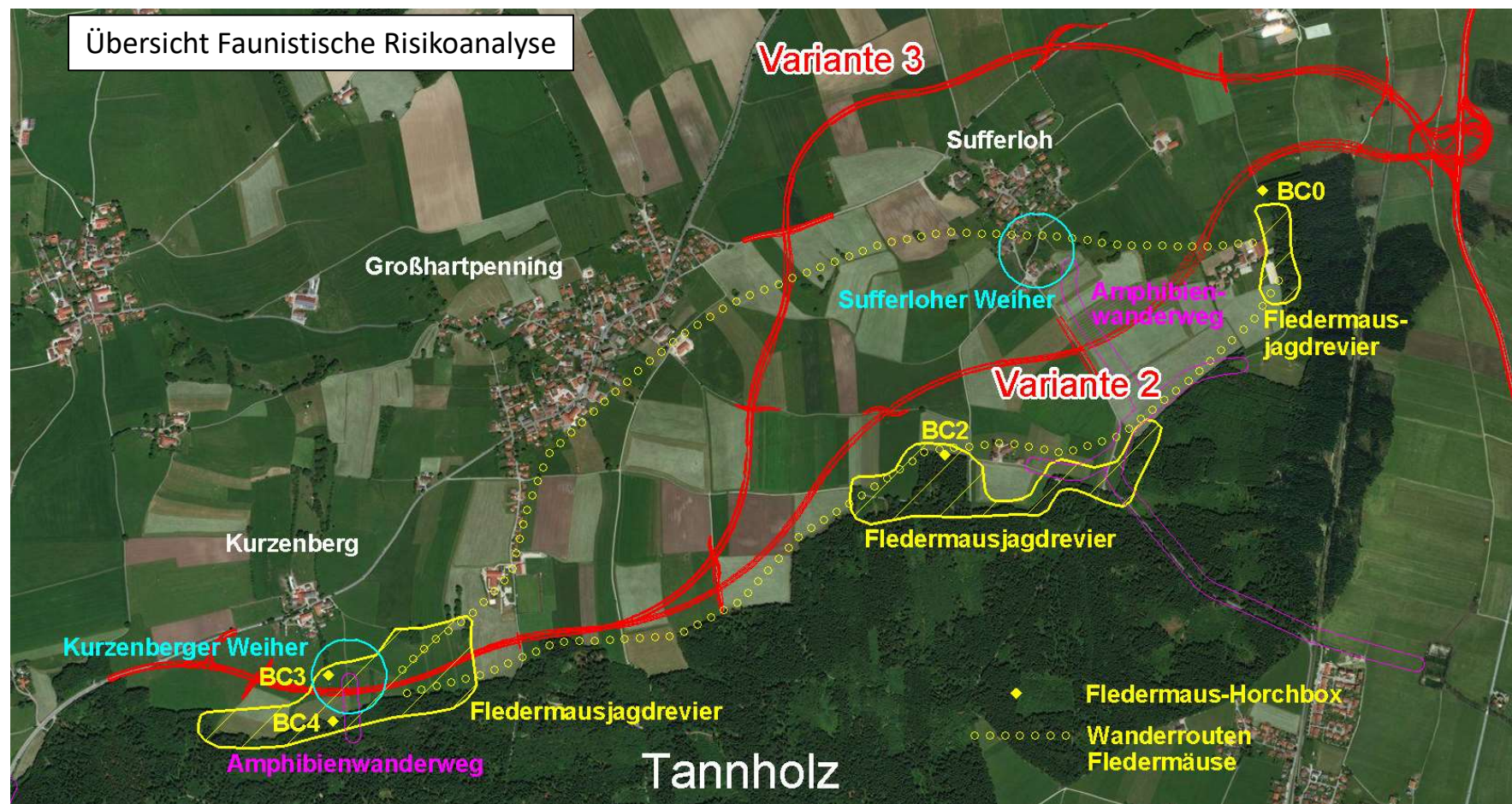
- » Vorstellung der faunistischen Risikoanalyse
  - Herr Andreas Dorsch (Dorsch International Consultants, München)

## Untersuchte Artengruppen:

- Amphibien
  - Begehungen am 20. April, 7. Mai und 26. Juni
  - Weiher südlich Kurzenberg
  - Löschweiher bei Sufferloh
- Fledermäuse
  - Methodik: 4 Horchboxen, 4. bis 8. Juli und 8. bis 11. September
  - Bewertung Arteninventar
  - Habitatstrukturen

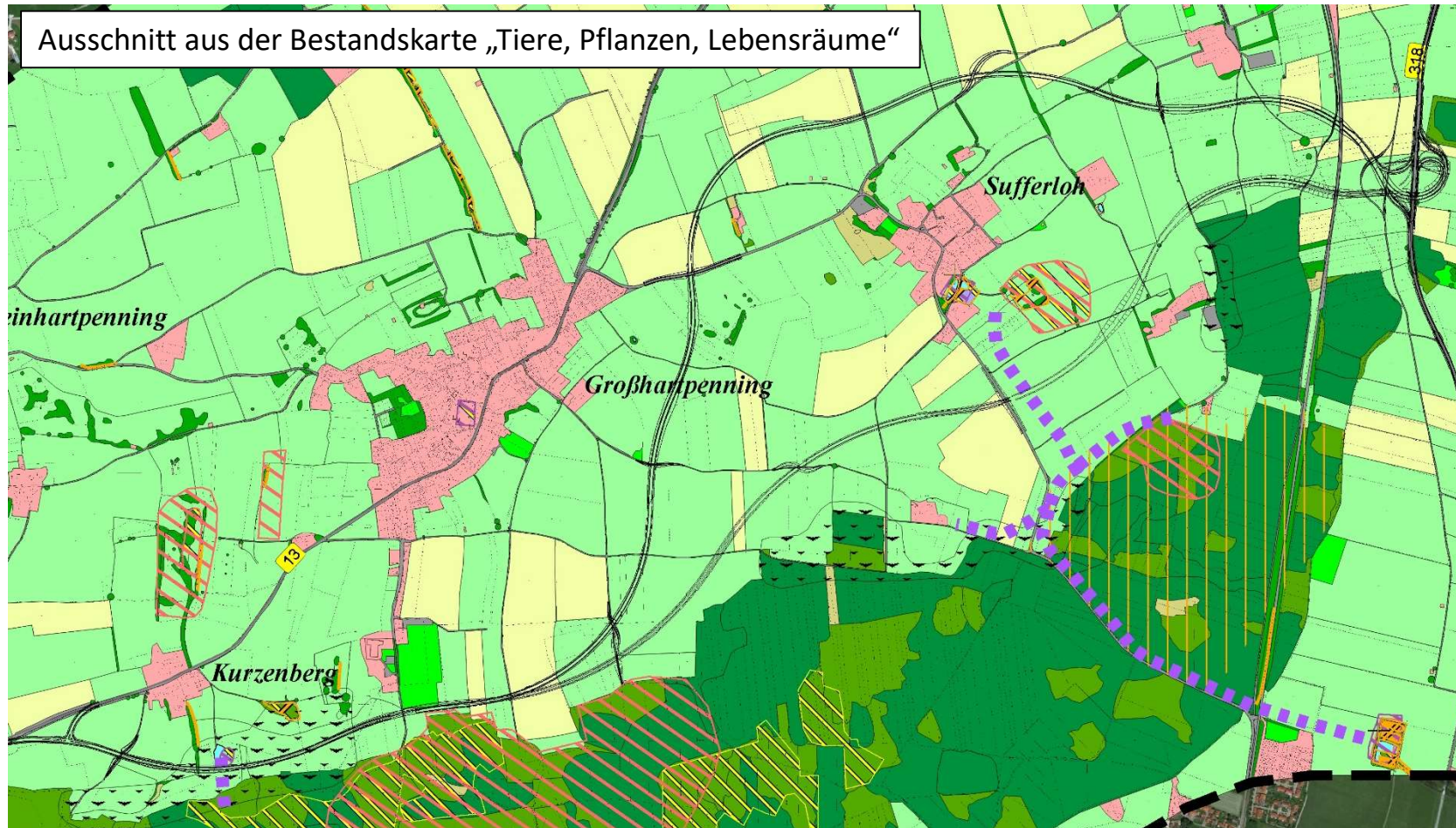
## Zusammenfassung:

Bezüglich beider Artengruppen ist von einer Trassenführung, in den Bereichen südlich von Kurzenberg und südlich von Sufferloh, aufgrund des hohen Risikos, dass Verbotstatbestände die rechtliche Durchsetzbarkeit der Maßnahme in Frage stellen, abzuraten.

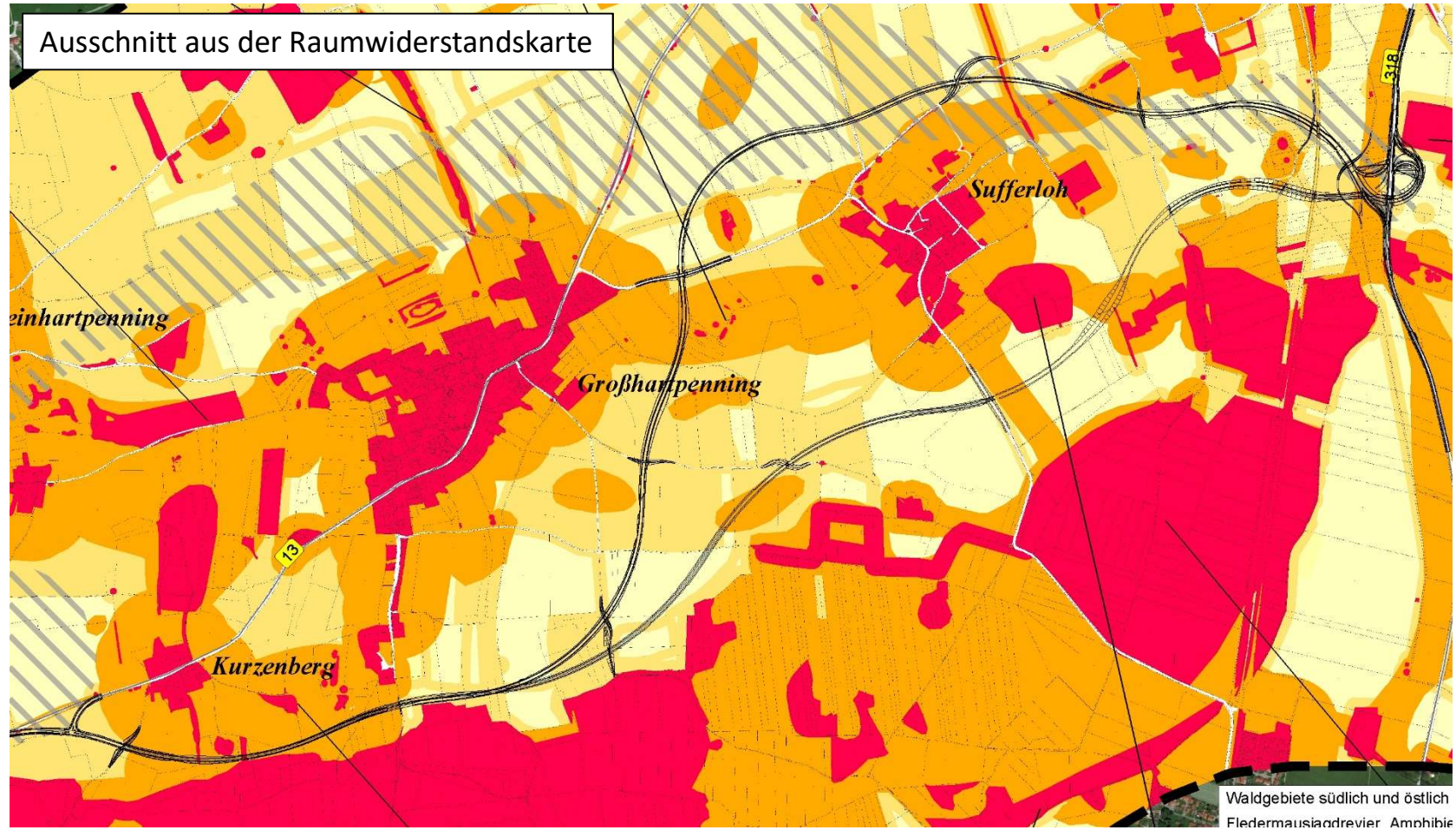




Ausschnitt aus der Bestandskarte „Tiere, Pflanzen, Lebensräume“









## Vorstellung der Risikoanalyse

- » Vorstellung der faunistischen Risikoanalyse
  - Herr Andreas Dorsch (Dorsch International Consultants, München)



## Fazit aus Sicht des StBA Rosenheim

- » Variante 1 ist aus naturschutzrechtlichen Gründen nicht weiterzuverfolgen
- » Varianten 2 und 3 sind in der jetzigen Trassenführung aus naturschutzrechtlichen Gründen nicht weiterzuverfolgen
- » Variante 5 erscheint aus naturschutzrechtlichen und haushaltsrechtlichen Gesichtspunkten als umsetzbar und ermöglicht einen Weiterbau um Kurzenberg und Großhartpenning





## Fazit aus Sicht des StBA Rosenheim

### » Empfehlung des StBA Rosenheim:

- „Getrennte“ Betrachtung der OU Holzkirchen und einer Lösung für Großhartpenning und Kurzenberg
- Weitestgehend paralleles Vorantreiben der Planungen zu beiden „Teilprojekten“
  - Ausarbeitung einer OU Holzkirchen
  - Eingehendere Variantenuntersuchung für Ortsumfahrungen von Großhartpenning und Kurzenberg und Weiterverfolgung der aussichtsreichsten Variante in Abstimmung mit der Marktgemeinde



# B13 Ortsumfahrung Holzkirchen

## Weiteres Vorgehen

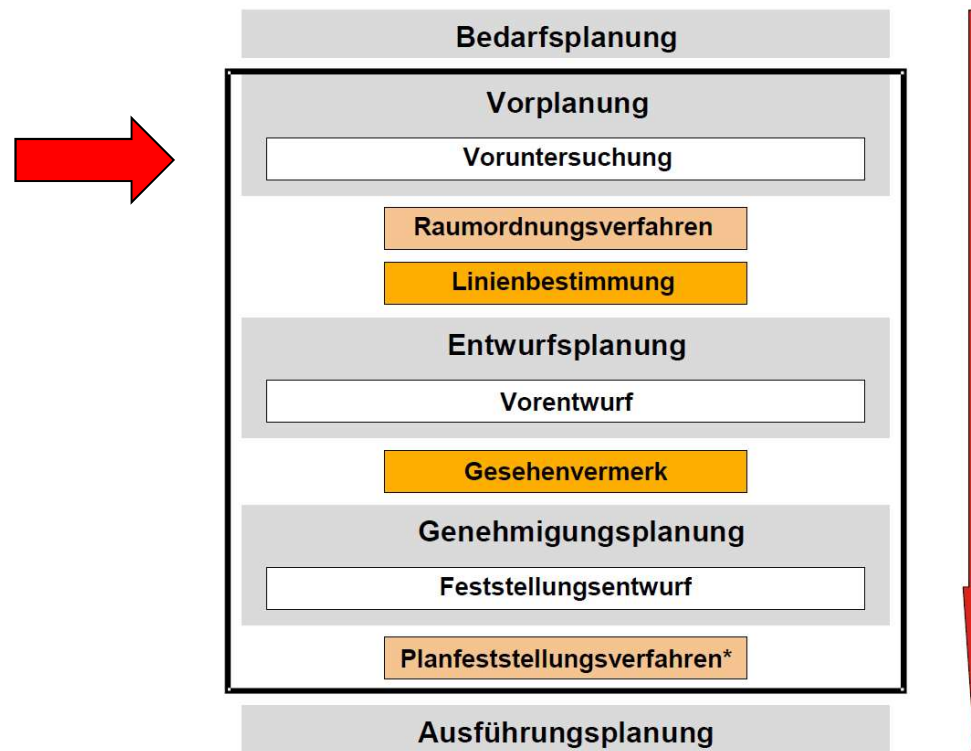


## Weiteres Vorgehen

- » Vorschlag: Befassung des Marktes mit den Unterlagen
- » Stellungnahme des Marktes
- » Bund – Land - Abstimmung zur Festlegung der weiter zu verfolgenden Linie



## Weiteres Vorgehen - Planungsprozess





# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



[www.stbaro.bayern.de](http://www.stbaro.bayern.de) | [www.bauen.bayern.de](http://www.bauen.bayern.de)