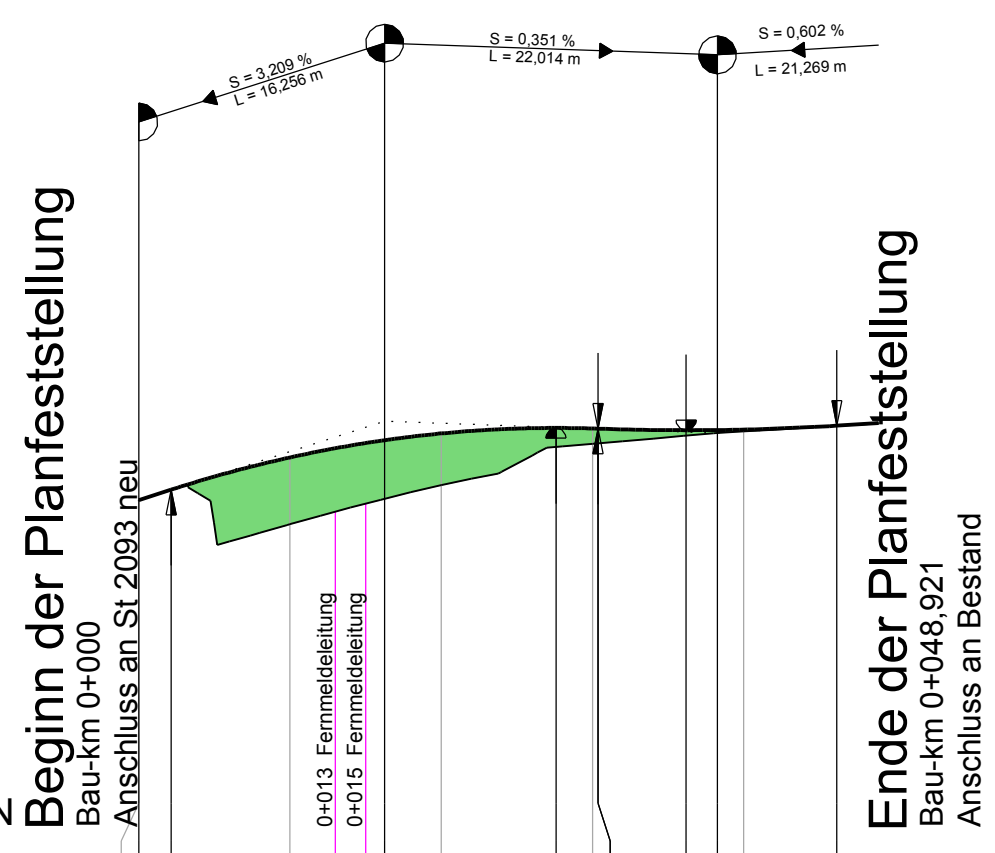


G.S. A. K. Ingenieurgesellschaft mbH  
 Die hier dargestellten Pläne sind Entwurfsskizzen und sind ohne Gewährleistung zu verstehen. Die Ausführung und die Verantwortung für die Ausführung liegt bei dem Auftraggeber. Die Ausführung ist nur im Rahmen der hier dargestellten Leistungen zu verstehen.

H = -793,127 m  
 T = 14,118 m  
 f = -0,126 m  
 km = 0+016,257  
 TS = 583,676 m  
 H = 1656,123 m  
 T = 7,896 m  
 f = 0,019 m  
 km = 0+038,271  
 TS = 583,598 m

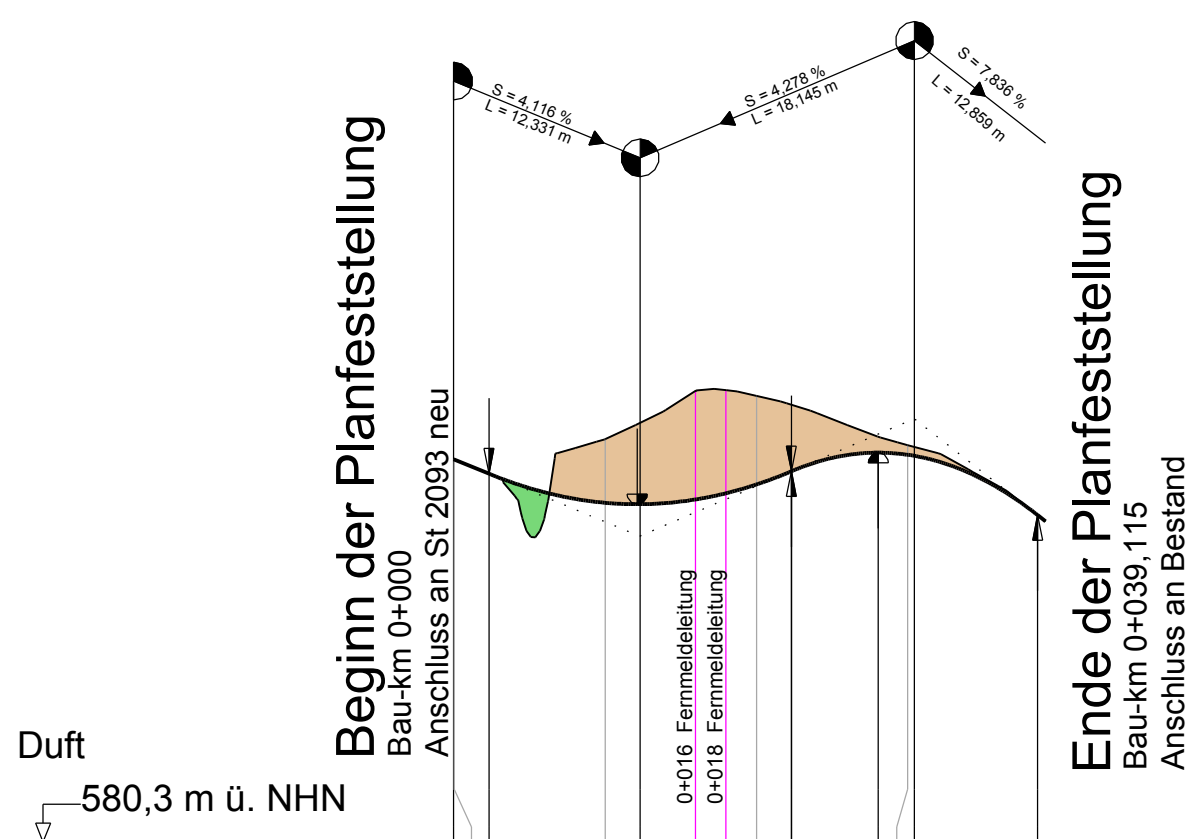
km = 0+000,001  
 TS = 583,154 m



Station	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100
Gradientenhöhe	583,15	583,22	583,44	583,95	583,99	583,63	583,63	583,62	583,62	583,62	583,65
Geländehöhe	583,15	583,22	583,44	583,95	583,99	583,63	583,63	583,62	583,62	583,62	583,65
Station	0,00	2,14	10,00	18,26	20,00	27,59	30,00	36,19	39,27	40,00	46,17

H = 238,275 m  
 T = 10,000 m  
 f = 0,210 m  
 km = 0+012,303  
 TS = 582,324 m  
 H = -134,474 m  
 T = 8,145 m  
 f = -0,247 m  
 km = 0+030,448  
 TS = 583,100 m

km = 0-000,028  
 TS = 582,832 m



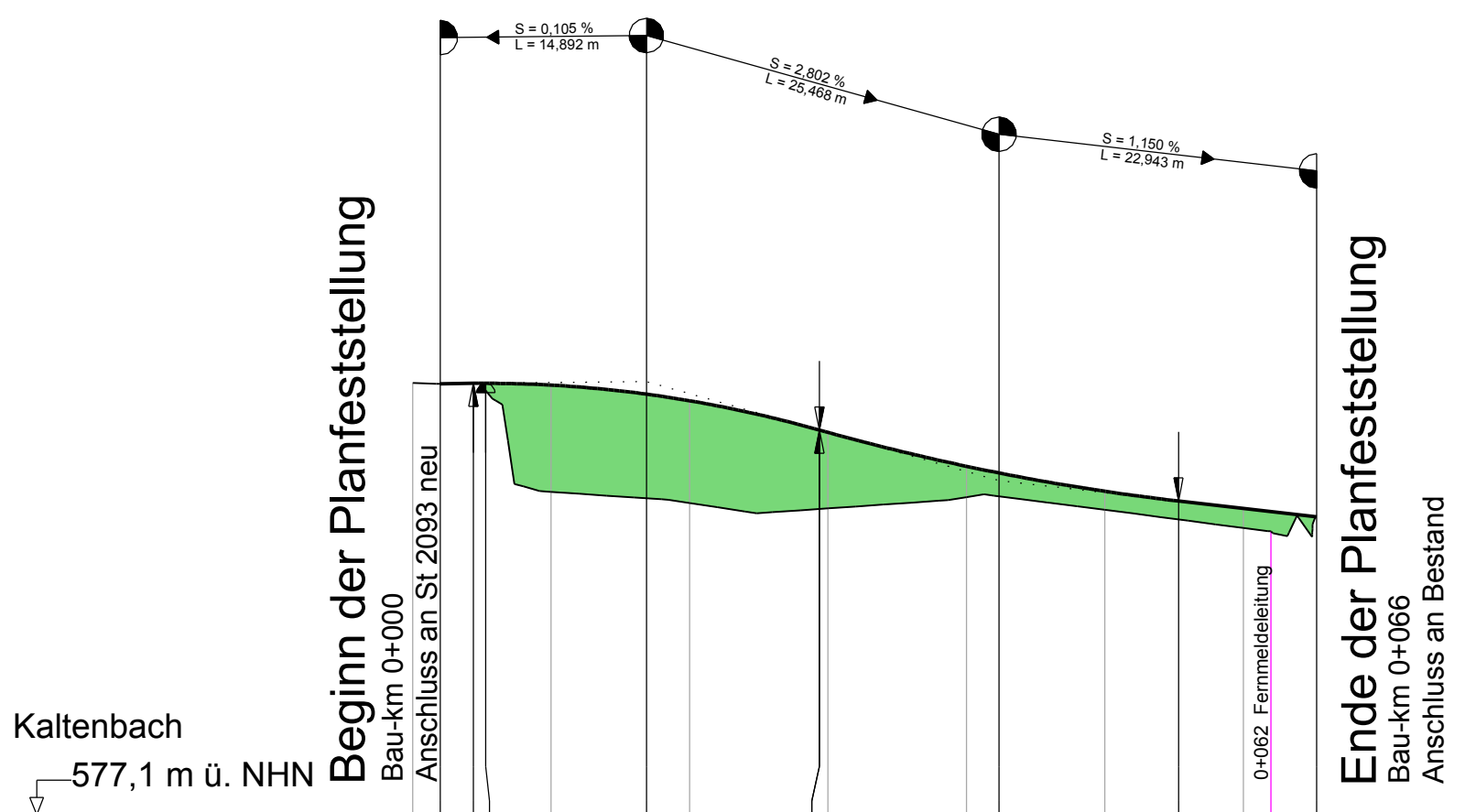
Station	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100
Gradientenhöhe	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83
Geländehöhe	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83
Station	0,00	2,30	10,00	19,30	20,00	29,00	30,45	36,59	39,45	40,00	46,17

H = -859,986 m  
 T = 12,500 m  
 f = -0,091 m  
 km = 0+016,882  
 TS = 580,229 m

km = 0+001,990  
 TS = 580,214 m

H = 1570,111 m  
 T = 12,968 m  
 f = 0,054 m  
 km = 0+042,350  
 TS = 579,516 m

km = 0+065,292  
 TS = 579,252 m



Station	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100
Gradientenhöhe	580,22	580,22	580,22	580,22	580,22	580,22	580,22	580,22	580,22	580,22	580,22
Geländehöhe	580,22	580,22	580,22	580,22	580,22	580,22	580,22	580,22	580,22	580,22	580,22
Station	0,00	1,99	4,38	5,38	10,00	16,88	20,00	28,38	30,00	40,00	49,35

**Zeichenerklärung**

Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Kuppe/  
 Ausrundungsende Wanne  
 Neigungsbruchpunkt  
 mit Angabe von:  
 Bau-km  
 H  
 T  
 f  
 h TS  
 km = 1+696,535  
 H = 362,155 m  
 T = 168,752 m  
 f = 4,372 m  
 h TS = 415,868 m  
 Tangentiallänge  
 Stichhöhe  
 Höhe Tangentenschnittpunkt  
 1.500 %  
 1325,050 m  
 1.500 %  
 725,002 m  
 Längsneigung und  
 Abstand zum nächsten  
 Neigungsbruchpunkt  
 Darstellung 10-fach überhöht  
 Damm  
 Einschnitt

Entwurfsverfasser: **S-A-K Ingenieurgesellschaft mbH**  
 Sonnenlaghornstraße 19  
 83278 Traunstein  
 Telefon +49 (0) 861 / 98 96 3-0  
 Fax +49 (0) 861 / 98 96 3-47  
 www.s-a-k.de  
 info@s-a-k.de  
 bearbeitet: 18.03.2019 Althammer M.  
 gezeichnet: 18.03.2019 Dunstmaier  
 geprüft: 18.03.2019 Althammer H.

Staatliches Bauamt Rosenheim  
 Wittelsbacherstr. 11  
 83022 Rosenheim  
 Tel: +49 (0) 8031 / 394-0  
 Fax: +49 (0) 8031 / 394-1200  
 E-Mail: poststelle@stbaro.bayern.de  
 Markt Prien am Chiemsee  
 Rathausplatz 1  
 83209 Prien am Chiemsee  
 Tel: +49 (0) 80 51 / 60 6-0  
 Fax: +49 (0) 80 51 / 60 6-69  
 rathaus@prien.de  
 bearbeitet:  
 gezeichnet:  
 geprüft: März 2019 Bauer  
 PSP Nr.:  
 Projekt: 1-15-070\_P

0	Feststellungsentwurf vom 18. März 2019	18.03.2019	A/B/c
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Rosenheim  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2093 / Abs. Stat. 195\_0,000 bis 195\_2,117  
 PROJIS-Nr.:  
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6/4  
 Höhenpläne  
 Maßstab: 1 : 500/50

St 2093 Ausbau Wildenwart - Bachham  
 Neubau der Ortsumfahrung Prutdorf  
 und Ausbau zwischen Prutdorf und Bachham  
 Bau-km 0+000 bis 2+150

aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Rosenheim  
  
 Högauer, Baudirektor  
 Rosenheim, den 18.03.2019

