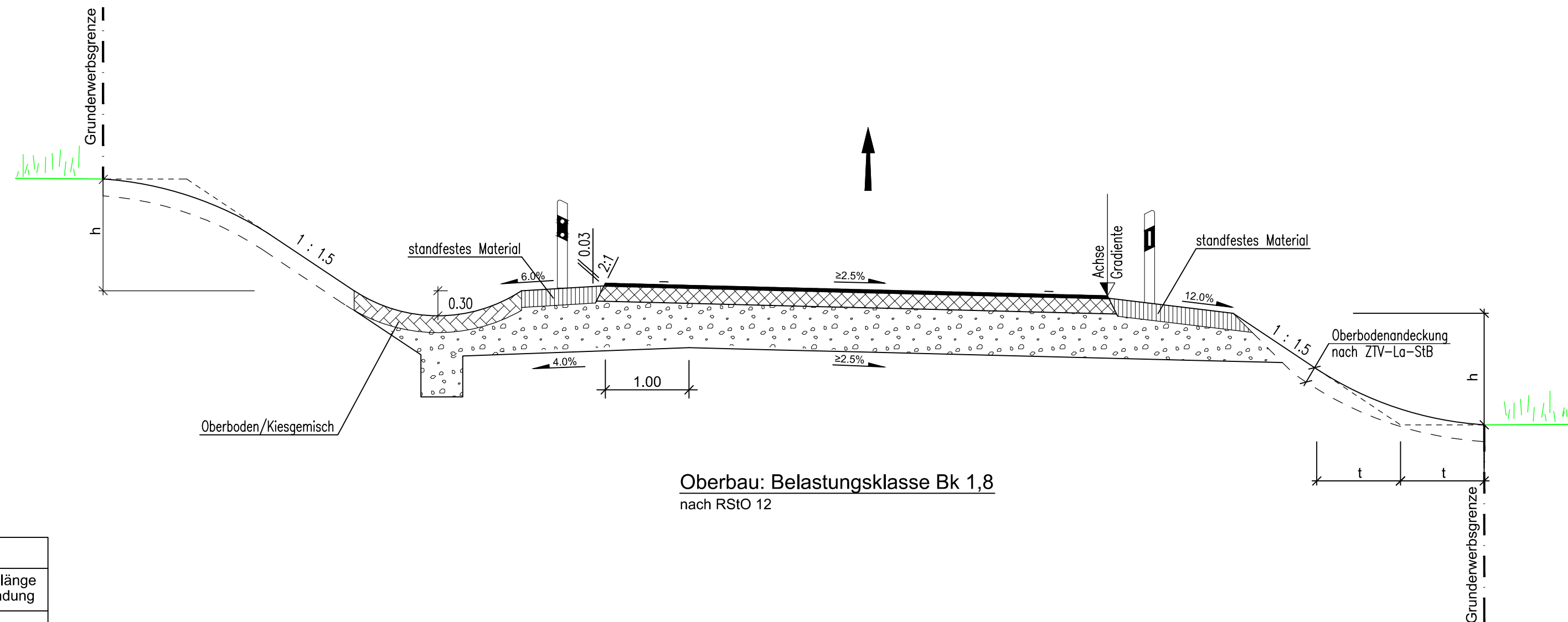


Direktrampe zur B 15



Oberbau: Belastungsklasse Bk 1,8
nach RStO 12

Böschungsausformung		
Böschungshöhe	Böschungsbreite horizontal	Tangentenlänge der Ausrundung
h	b	t
≥ 2.0 m	1.5 h	1.0 m
< 2.0 m	3.0 m	

Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen



Domagkstraße 1a, 80807 München
Ruf: +49 89 680896-3, Fax: +49 89 680896-59
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com
www.wagner-ingenieure.com

gezeichnet:	April 2016	Linke
bearbeitet:	April 2016	Lindner
geprüft:	April 2016	Purmann
München, 04.04.2016		
<i>[Signature]</i>		
Wagner Ingenieure GmbH		

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Rosenheim



Wittelsbacher Straße 11
83022 Rosenheim

Tel. 08031 394-0, Fax 08031 394-1200, E-Mail: poststelle@stbaro.bayern.de

bearbeitet:	April 2016	Rödl
gezeichnet:	April 2016	Wagner Ing.
geprüft:	April 2016	Reichl
Projekt: B 304 - Beseitigung Bahnübergang Reitmehring		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Rosenheim

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: B304 / 580 / 0,160 - 1,605

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 2

Regelquerschnitte
Direktrampe zur B 15

Maßstab: 1 : 50

Bundesstraße 304
München - Wasserburg a. Inn
Beseitigung Bahnübergang Reitmehring
Abschnitt 580, Stat. 0,160 - Stat. 1,605

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Rosenheim

[Signature]
Rehm, Baudirektor
Rosenheim, den 28.04.2016

52002_DP_SGS002.DWG
 Pl. 12.04.16 11.04.2016
 P:\S_BAUWERKZEUGEN\STAATL_BAUAMT_ROSENHEIM\52002\14_GENEHMIGUNGSPLANUNG\07_STRASSENQUERSCHNITT
 Länge: 78.0 cm Höhe: 23.7 cm Fläche: 0.2317 m²