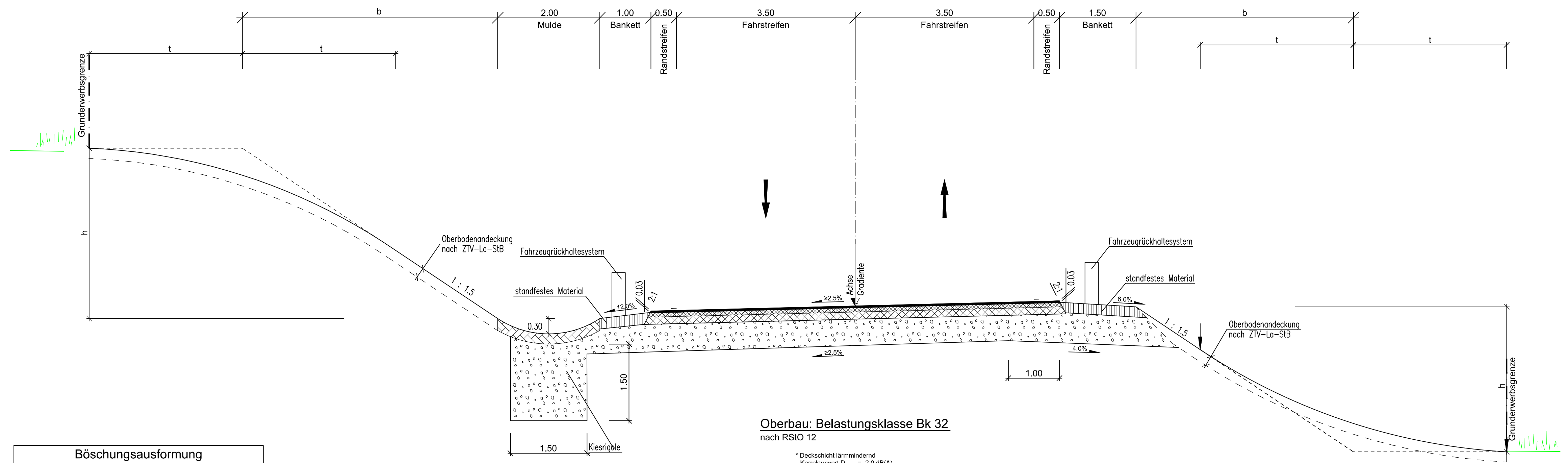


B 304



Oberbau: Belastungsklasse Bk 32
nach RStO 12

* Deckschicht lämmelnd
Korrekturwert $D_{StO} = -2.0 \text{ dB(A)}$

Böschungsausformung		
Böschungshöhe	Böschungsbreite horizontal	Tangentenlänge der Ausrundung
h	b	t
≥ 2.0 m	1.5 h	1.0 m
< 2.0 m	3.0 m	

Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagkstraße 1a, 80807 München
Ruf: +49 89 680896-3, Fax: +49 89 680896-59
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com
www.wagner-ingenieure.com

gezeichnet: April 2016 Linke
bearbeitet: April 2016 Lindner
geprüft: April 2016 Purrmann
München, 04.04.2016
Wagner
Wagner Ingenieure GmbH

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Rosenheim

Wittelsbacher Straße 11
83022 Rosenheim
Tel. 08031 394-0, Fax 08031 394-1200, E-Mail: poststelle@stbaro.bayern.de

bearbeitet: April 2016 Rödl
gezeichnet: April 2016 Wagner Ing.
geprüft: April 2016 Reichl
Projekt: B 304 - Beseitigung Bahnübergang Reitmehring

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Rosenheim

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: B304 / 580 / 0,160 - 1,605

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 1
Regelquerschnitt B 304
Maßstab: 1 : 50

Bundesstraße 304
München - Wasserburg a. Inn
Beseitigung Bahnübergang Reitmehring
Abschnitt 580, Stat. 0,160 - Stat. 1,605

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Rosenheim

Reh
Rehm, Baudirektor
Rosenheim, den 28.04.2016

57002_GP_S02501.DWG
 04.12.2016 11:04:16
 P:\5_BAUAMT\B304-STRA_BAUAMT\B304_14_GENEHMIGUNGSPLANUNG\07_STRASSENQUERSCHNITT
 Länge: 84.1 cm Höhe: 29.7 cm Fläche: 0.2466 m²