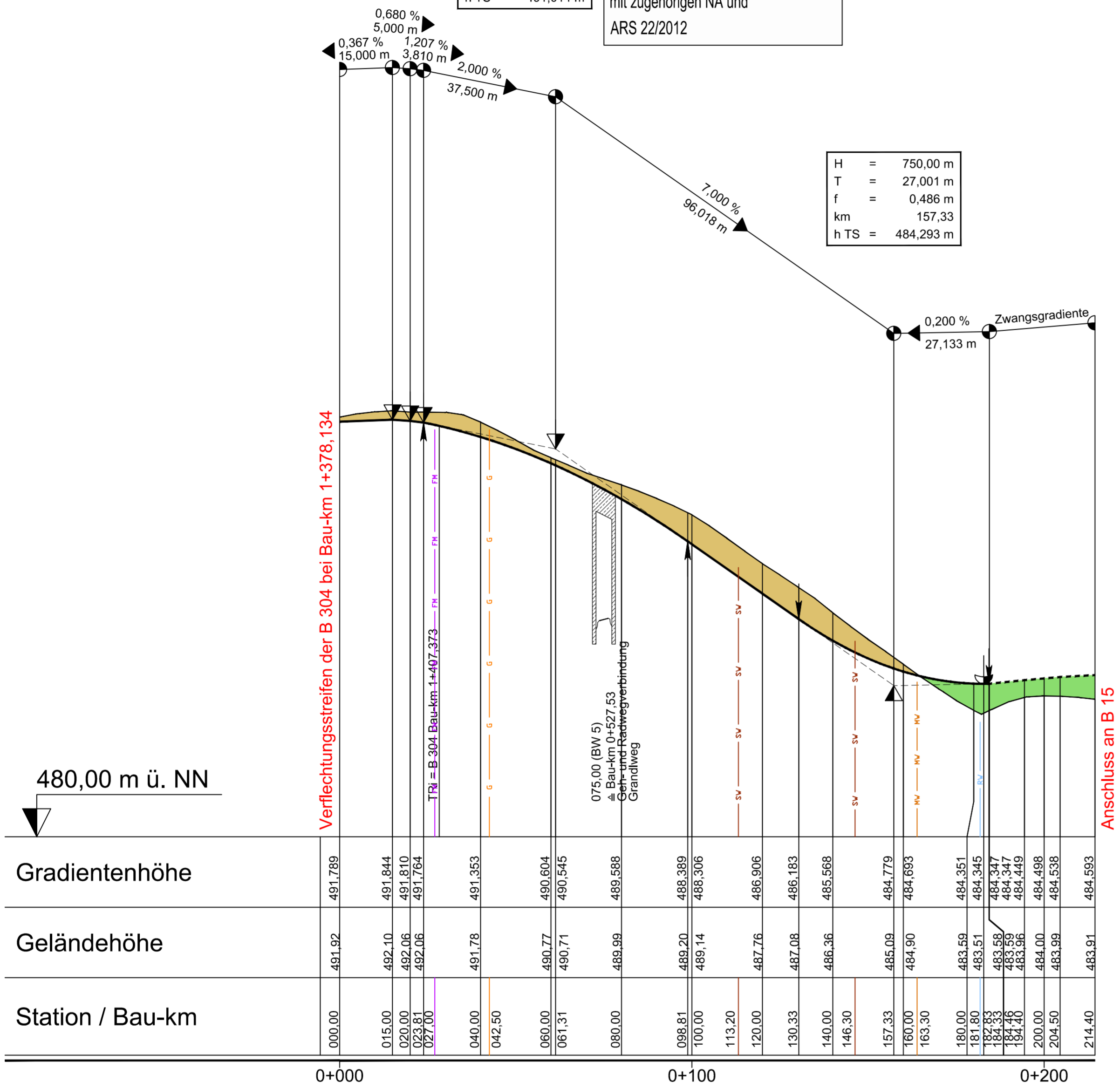


# Direktrampe zur B 15

**Bauwerk 5**  
 Brücke im Zuge der Direkttrampe  
 zur B 15 über einen Geh- und Radweg  
 Bau-km 0+074,98  
 LW: 4,50 m LH: ≥ 2,50 m  
 KW: 100,00 gon  
 Br. zw. d. Geländern: 9,60 m  
 MLC 50/50-100  
 nach Eurocode 1, Teil 2  
 mit zugehörigen NA und  
 ARS 22/2012

H = 1 500,00 m  
 T = 37,500 m  
 f = 0,469 m  
 km = 061,31  
 h TS = 491,014 m

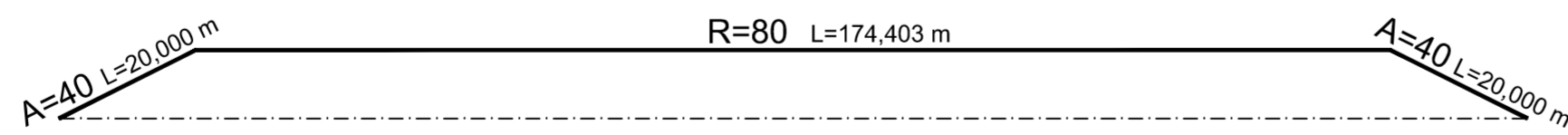
H = 750,00 m  
 T = 27,001 m  
 f = 0,486 m  
 km = 157,33  
 h TS = 484,293 m



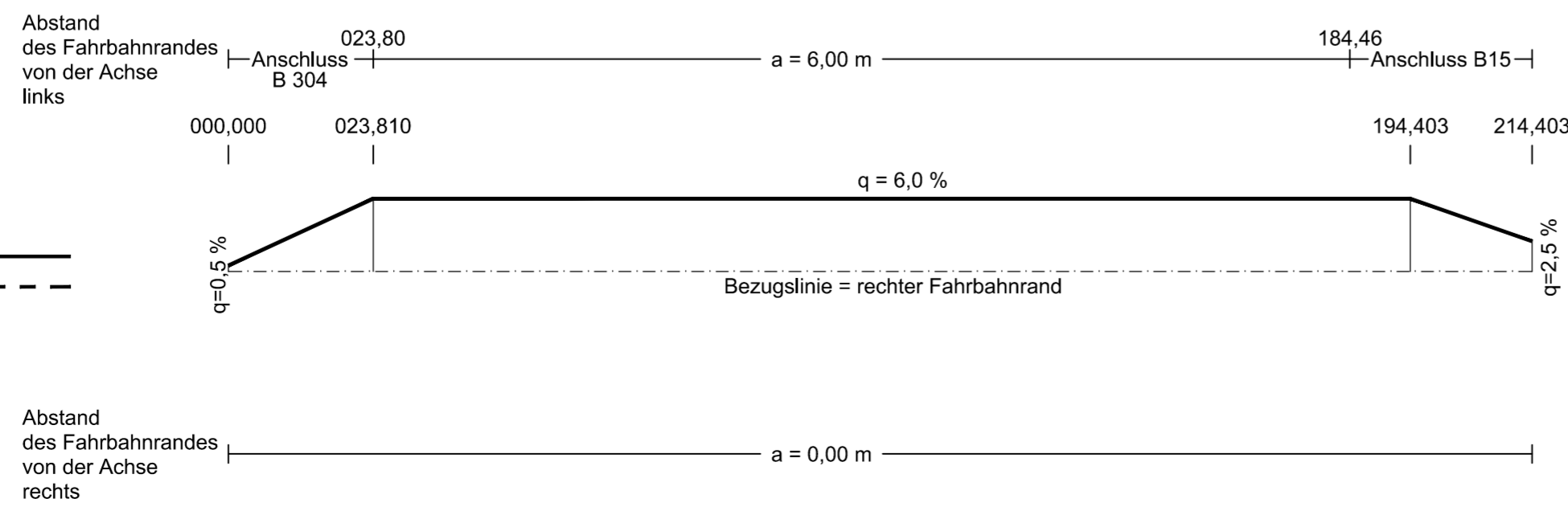
480,00 m ü. NN

Station / Bau-km	0,000	0,150	0,200	0,238	0,277	0,400	0,42,50	0,600	0,61,31	0,800	0,988	1,000	1,13,20	1,200	1,30,33	1,40,00	1,46,30	1,57,33	1,60,00	1,63,30	1,80,00	1,81,80	1,82,83	1,84,33	1,84,46	1,84,46	2,00,00	2,04,50	2,14,40
Gradientenhöhe	491,789	491,844	491,810	491,764	491,764	491,353	491,353	490,604	490,545	489,588	488,389	488,306	487,76	486,906	486,183	485,568	484,779	484,693	484,693	484,693	484,351	484,345	484,347	484,347	484,346	484,449	484,498	484,538	484,593
Geländehöhe	491,92	492,10	492,06	492,06	492,06	491,78	491,78	490,77	490,71	489,99	489,20	489,14	488,76	488,08	487,08	486,36	485,09	484,90	484,90	484,90	483,59	483,51	483,58	483,58	483,58	483,58	484,00	483,98	483,91

**Krümmung**  
 Maßstab 800 / R [mm]



**Querneigung**  
 Maßstab 1,00 % / 2 mm



## Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
  - Gradiententiefpunkt
  - Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne
  - Damm
  - Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser Tangentlänge Stichhöhe Bau-km Höhe Tangentenschnittpunkt
- H = 15 000,00 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4,372 m  
 km = 0+356,46  
 h TS = 451,868 m
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- 1,500 % / 1531,00 m  
 0,500 % / 725,00 m

## Versorgungseinrichtungen

- vorhanden
- FM Telekomleitung
  - G Gasleitung
  - SW Schmutzwasserkanal
  - MV Mischwasserkanal
  - RV Regenwasserkanal

**Wagner Ingenieure**  
 Beratende Ingenieure für Bauwesen  
 Domagkstraße 1a, 80807 München  
 Ruf: +49 89 680896-3, Fax: +49 89 680896-59  
 E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com  
 www.wagner-ingenieure.com

gezeichnet: April 2016 Linke  
 bearbeitet: April 2016 Lindner  
 geprüft: April 2016 Purrmann

München, 04.04.2016

Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Rosenheim  
 Wittelsbacher Straße 11  
 83022 Rosenheim  
 Tel. 08031 394-0, Fax 08031 394-1200, E-Mail: poststelle@stbaro.bayern.de

bearbeitet: April 2016 Rödl  
 gezeichnet: April 2016 Wagner Ing.  
 geprüft: April 2016 Reichl

Projekt: B 304 - Beseitigung Bahnübergang Reitmehring

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Rosenheim  
 Straße / Abschnitt-Nr. / Station: B304 / 580 / 0,160 - 1,605

Unterlage / Blatt-Nr.: 6/4  
**Höhenplan**  
 Direkttrampe zur B 15  
 Maßstab: 1 : 1000/100

**Bundesstraße 304**  
 München - Wasserburg a. Inn  
 Beseitigung Bahnübergang Reitmehring  
 Abschnitt 580, Stat. 0,160 - Stat. 1,605

aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Rosenheim  
  
 Rehm, Baudirektor  
 Rosenheim, den 28.04.2016

52002\_CP\_HPL007.DWG  
 P. 12.04.16 S. 11.04.2016  
 P:\3\_BAU\BENEFIZIAR\ROSENHEIM\304\1\_LICHTNEHMUNGSPLANUNG\UG\_LIGENPLAN  
 Länge: 350 cm Höhe: 354 cm