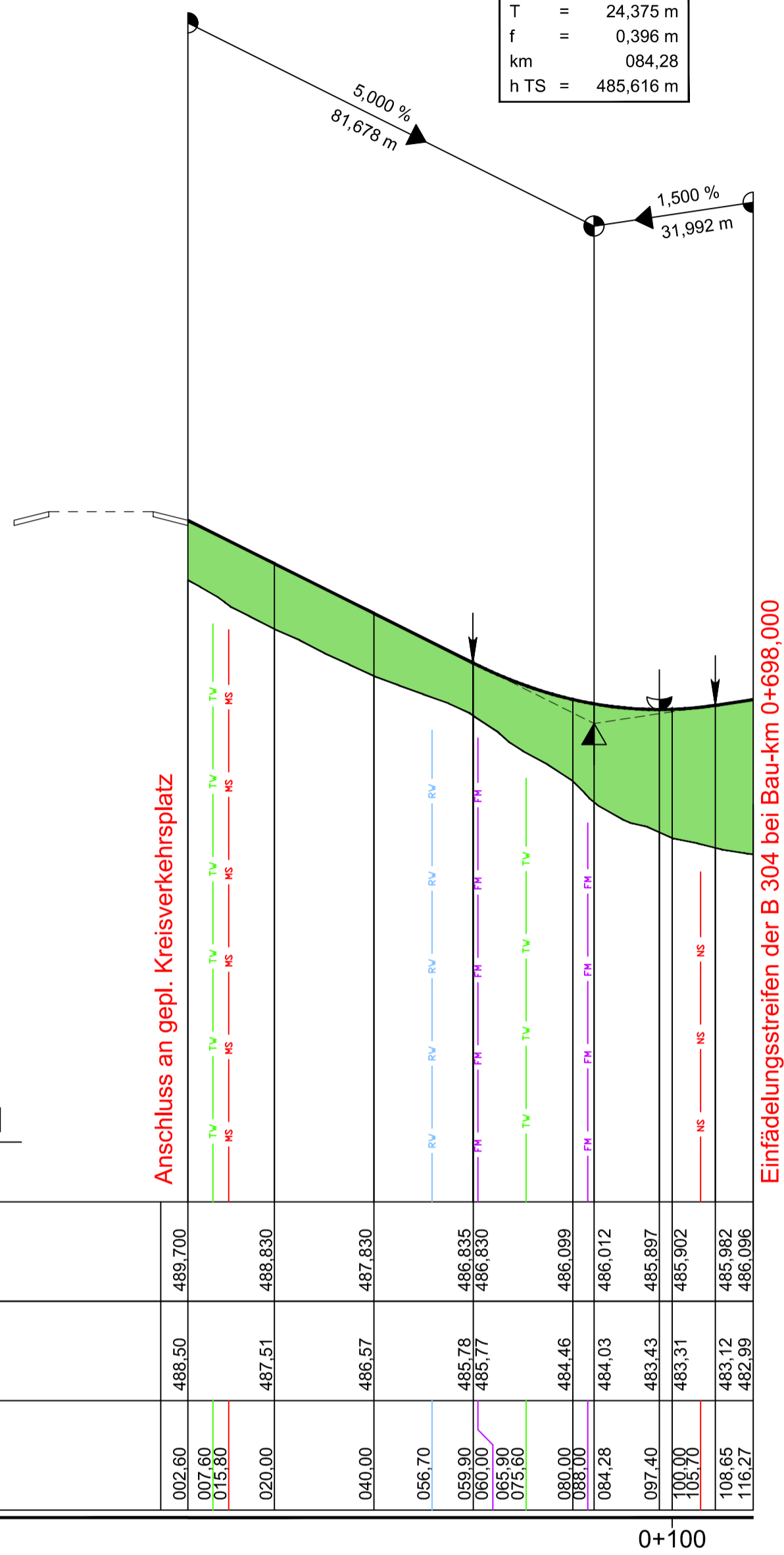


AS Kreisverkehr: NW-Rampe

nach München ➔

H = 750,00 m
T = 24,375 m
f = 0,396 m
km = 084,28
h TS = 485,616 m



Anschluss an gepl. Kreisverkehrsplatz
Einfädelungstreifen der B 304 bei Bau-km 0+698,000

476,00 m ü. NN

Station / Bau-km	Gradientenhöhe	Geländehöhe
0+02,60	489,700	488,50
0+07,60	488,830	487,51
0+20,00	487,830	486,57
0+40,00	487,830	486,57
0+56,70	486,835	485,78
0+59,90	486,830	485,77
0+60,00	486,830	485,77
0+65,90	486,099	484,46
0+67,00	486,012	484,03
0+68,28	485,897	483,43
0+97,40	485,902	483,31
1+00,00	485,982	483,12
1+08,65	486,096	482,99
1+16,27		

Krümmung
Maßstab 800 / R [mm]

Rechtskurve
Linkskurve

Angleichung an Kreisverkehrsplatz

R=408,75 L=77,260 m
R=349,447 L=27,525 m

Querneigung
Maßstab 1,00 % / 2 mm

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links
a = 4,50 m

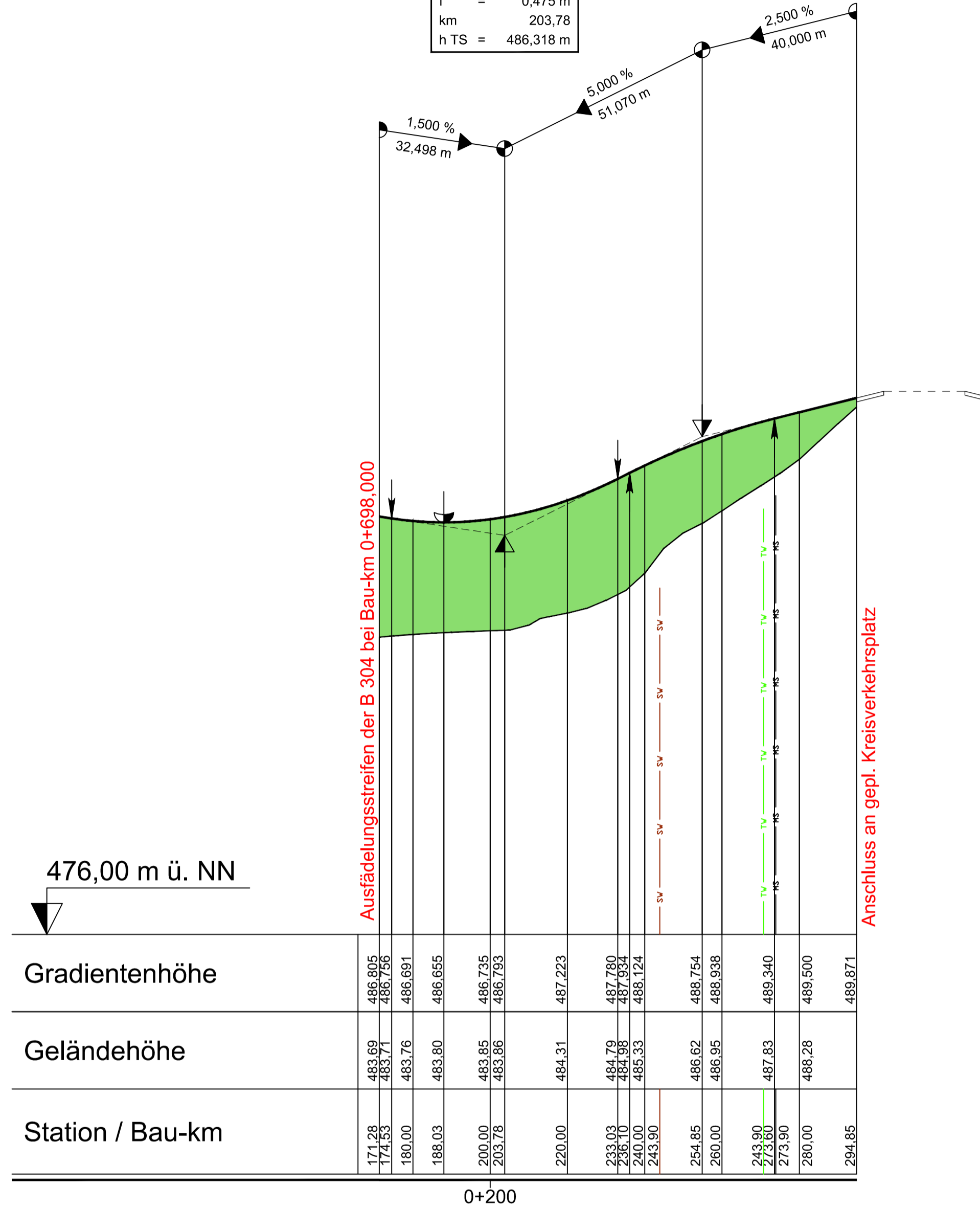
Angleichung an Kreisverkehrsplatz
Bezugslinie = rechter Fahrbahnrand
q = 2,5 %

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts
a = 0,00 m

AS Kreisverkehr: SW-Rampe

von München ➔

H = 900,00 m
T = 29,250 m
f = 0,475 m
km = 203,78
h TS = 486,318 m



Ausfädelungstreifen der B 304 bei Bau-km 0+698,000
Anschluss an gepl. Kreisverkehrsplatz

476,00 m ü. NN

Station / Bau-km	Gradientenhöhe	Geländehöhe
0+171,28	488,905	488,09
0+174,63	488,768	488,17
0+180,00	486,691	483,76
0+188,03	486,655	483,80
0+200,00	486,735	483,85
0+203,78	486,793	483,86
0+220,00	487,223	484,31
0+233,00	487,700	484,76
0+234,00	487,690	484,76
0+240,00	486,124	485,33
0+243,90	486,754	485,85
0+254,85	486,938	486,62
0+260,00	486,938	486,62
0+273,90	489,340	487,83
0+280,00	489,500	488,28
0+294,87	489,500	488,28

Krümmung
Maßstab 800 / R [mm]

Rechtskurve
Linkskurve

R=139,249 L=28,665 m
R=431,25 L=89,783 m

Querneigung
Maßstab 1,00 % / 2 mm

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links
a = 4,50 m

Angleichung an Kreisverkehrsplatz
Bezugslinie = rechter Fahrbahnrand
q = 2,5 %

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts
a = 0,00 m

Zeichenerklärung

	Gradientenbruchpunkt	H = 15 000,00 m	Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser
	Gradiententiefpunkt	T = 362,155 m	Tangentenlänge
	Ausrundungsbeginn	f = 4,372 m	Stichhöhe
	Ausrundungsende	km = 356,46	Bau-km
	h TS = 451,868 m		Höhe Tangentenschnittpunkt

	Damm	1,500 %	1531,00 m	0,500 %	725,00 m	Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
	Einschnitt					

Versorgungseinrichtungen vorhanden

	20 kv - Leitung Fa. Meggle
	Trinkwasserleitung
	Eon NS-Kabel
	Eon MS-Kabel
	Telekomleitung
	Schmutzwasserkanal
	Regenwasserkanal

Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagkstraße 1a, 80607 München
Ruf: +49 89 680996-3, Fax: +49 89 680996-59
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com
www.wagner-ingenieure.com

München, 04.04.2016

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Rosenheim

Wittelsbacher Straße 11
83022 Rosenheim
Tel. 08031 394-0, Fax 08031 394-1200, E-Mail: poststelle@stbaro.bayern.de

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Rosenheim
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: B304 / 580 / 0,160 - 1,605

Unterlage / Blatt-Nr.: 6/2
Höhenplan
AS Kreisverkehr
Rampen NW und SW
Maßstab: 1 : 1000/100

Bundesstraße 304
München - Wasserburg a. Inn
Beseitigung Bahnübergang Reitmehring
Abschnitt 580, Stat. 0,160 - Stat. 1,605

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Rosenheim

Rehm, Baudirektor
Rosenheim, den 28.04.2016

2002_ZP_HFUDUNG
 P:\BAUAMT\STBA\STBA\B304\AS_KREISVERKEHR\AS_KREISVERKEHR\AS_KREISVERKEHR\AS_KREISVERKEHR.dwg
 Länge: 78,0 cm Höhe: 39,4 cm Fläche: 0,463 m²